

Reini - **ID**

**Pompe submersible hydraulique
A36708**



Manuel d'utilisation et d'entretien

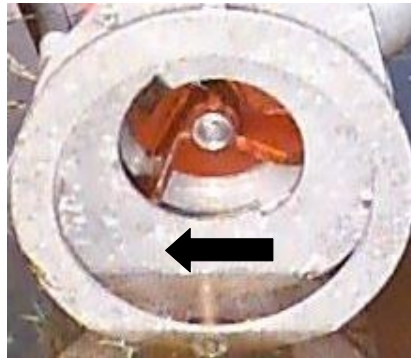
Félicitations pour votre achat de pompes submersibles Reini !

Les pompes submersibles Reini ont été conçues pour s'adapter à une grande variété de conditions, variant du transfert de l'eau propre au pompage des boues.

INSTRUCTIONS

Démarrage :

La pompe est prête à démarrer. Les tuyaux de pression et de retour sont identiques et l'on peut tourner le moteur de la pompe dans les deux sens, de sorte que le fonctionnement « vers l'arrière » n'endommage pas la pompe. Le rendement, cependant, est petit lorsque vous conduisez en marche arrière. Le sens de rotation peut être vérifié à partir du bas de la pompe. L'entrée d'aspiration comporte une flèche pour indiquer la rotation vers l'avant.



Les caractéristiques de performance maximales autorisées avec un tuyau hydraulique de 10 m sont de 40 litres d'huile par minute avec une pression de 180 bars. Le dépassement de cette performance accroît le risque d'endommager le moteur et réduit sa durée de vie.

Remarque lors du fonctionnement :

La pompe fonctionne selon les principes des pompes submersibles, il faut donc s'assurer qu'au moins le corps de pompe est placé sous la surface. Un fonctionnement à vide n'endommagera cependant pas la pompe.

Assurez-vous que la pompe de décharge n'a pas de pli tranchant, car cela réduira le rendement de la pompe.

Si la pompe est équipée d'un tamis de fond et que la substance pompée ne le pénètre pas, le tamis peut être retiré. Des pierres ou d'autres obstacles durs peuvent ainsi arrêter la pompe et dans une telle situation, il est important que la soupape de décharge hydraulique de la machine en fonctionnement fonctionne.

ENTRETIEN

La structure des pompes Reini est simple et robuste. Le matériau de boîtier est l'acier et les roulements sont à l'intérieur du moteur hydraulique. La pompe n'a pas besoin d'entretien. Si la pompe est utilisée en contact avec des substances corrosives, un soin particulier doit être apporté au nettoyage et l'utilisation d'une huile de protection est recommandée après utilisation.

Instructions concernant les travaux de réparation :

Châssis de pompe :

Les fractions et déchirures du châssis de pompe peuvent être soudées.

Les raccords rapides endommagés sont remplaçables.

Démontage du moteur :

Le moteur peut être démonté de l'intérieur du boîtier de pompe. Tout d'abord, retirez la vis de blocage du couvercle et de l'impulseur. Sortez l'impulseur et desserrez les vis de fixation du moteur qui se trouvent en dessous.

Si le moteur fuit de l'huile, vous pouvez acheter un kit d'étanchéité dans les magasins vendant des accessoires hydrauliques (pour le moteur Danfoss OMM 20). Vous devez d'abord vérifier l'état d'usure de l'axe du moteur à côté du joint. S'il est très usé, il est recommandé de remplacer le moteur.

DÉPANNAGE

Instructions concernant le dépannage lors du fonctionnement de la pompe :

Obstruction

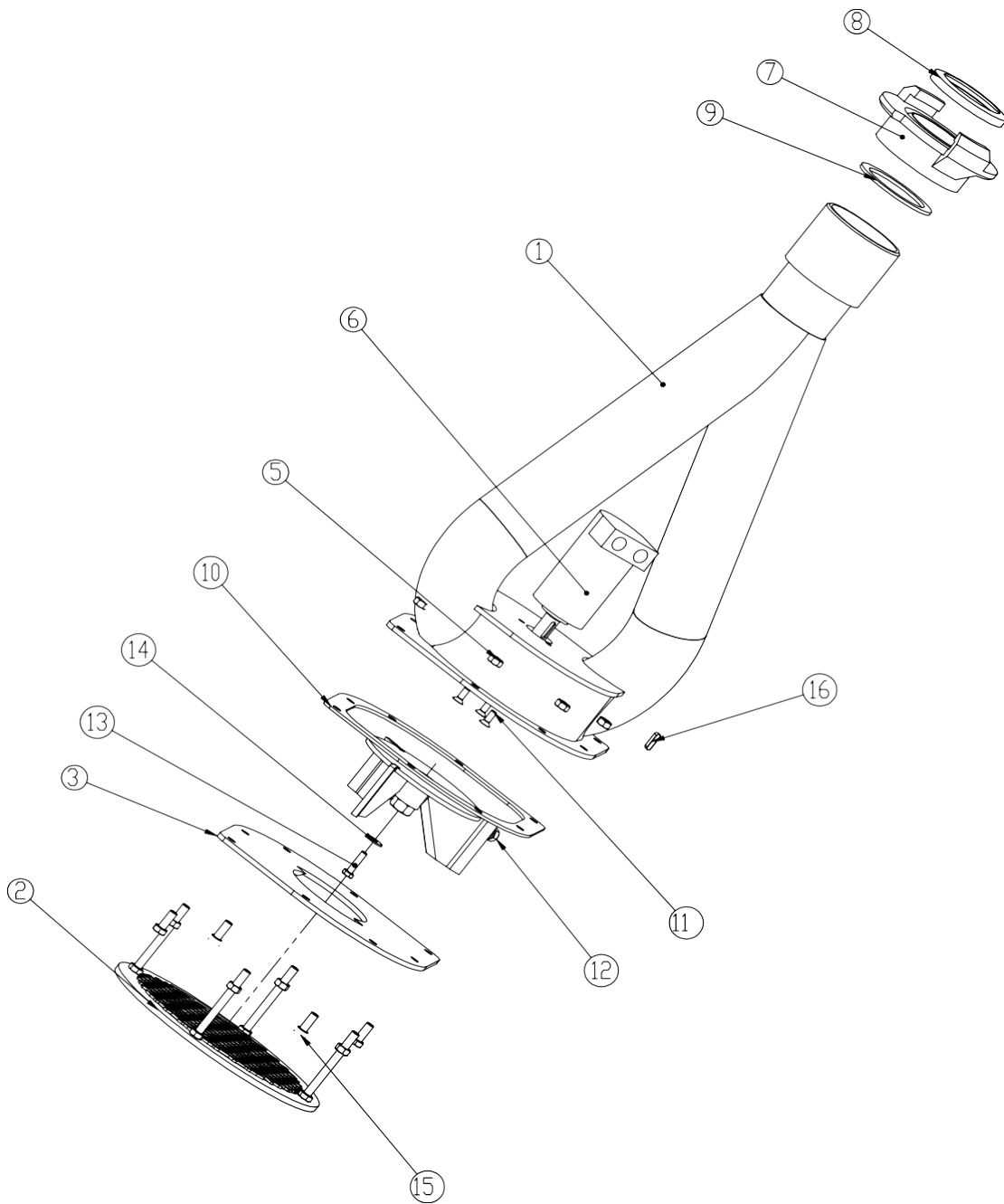
Le dysfonctionnement le plus probable lors de l'utilisation de la pompe est l'obstruction causée par un corps étranger tel qu'une pierre, une souche, une paille, etc. En général, l'obstruction est éliminée en faisant la marche arrière. Si cela ne suffit pas, l'obstruction doit être éliminée en faisant tourner l'impulseur à l'envers avec un outil adéquat. N'oubliez pas de vérifier qu'il n'y a pas de pression dans le tuyau hydraulique lorsque vous retirez l'objet à la main afin de ne pas faire démarrer la pompe !

Il est également possible que le blocage se situe dans la tuyauterie, ce qui signifie que la pompe fonctionne mais que le rendement est faible.

Surchauffe de l'huile

En cas de surchauffe de l'huile hydraulique, il faut vérifier la rotation de la pompe submersible ainsi que le flux d'huile libre dans l'hydraulique. Un flux d'huile excessif peut également être la cause de la surchauffe.

La surchauffe de l'huile peut endommager le système hydraulique.



1. Châssis
2. Socle
3. Plaque inférieure
4. -
5. Écrou de fixation de la plaque inférieure
6. Moteur hydraulique
7. Raccord rapide
8. Joint torique du raccord
9. Joint inférieur du raccord
10. Joint de la plaque inférieure
11. Vis de fixation de la plaque inférieure
12. Impulseur
13. Vis de fixation de l'impulseur
14. Rondelle de la vis de fixation des impulseurs
15. Vis de fixation de la plaque inférieure

PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ

VÉRIFIEZ LA POMPE ET LES TUYAUX AVANT ET PENDANT L'UTILISATION EN CAS DE FUITES D'HUILE ! NE LAISSEZ PAS LA POMPE FONCTIONNER SEULE ! RISQUE DE DOMMAGE ENVIRONNEMENTAL !

ÉVITER DE TENIR LA POMPE AVEC LES MAINS LORS DE SON UTILISATION !

ATTENTION A L'ENTRÉE D'ASPIRATION LORS DE L'UTILISATION DE LA POMPE !

DÉCONNECTEZ LES TUYAUX HYDRAULIQUES POUR LES BESOINS DE TRAVAUX DE MAINTENANCE !

ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A PAS DE PRESSION DANS LES TUYAUX HYDRAULIQUES LORS DE L'OUVERTURE D'UNE POMPE OBSTRUÉE !

FAITES ATTENTION À DES MOUVEMENTS DE TUYAU SUBITES LORS DU DÉMARRAGE DE LA POMPE !

Données techniques

Sortie max.	2000 l/min
Levage de distribution max.	25 m
Débit d'huile max. autorisable	40 l/min
Pression d'avancement hydraulique max. autorisable	180 bar (tuyau hydr. de 10 m)
Tuyau de décharge	3 po
Moteur	Mini orbital 20 cc
Poids	15 kg (sans tuyau)
Raccords hydrauliques	1/2 po
Hauteur de pompe	600 mm
Largeur max. de la pompe	350 mm

Pour plus de conseils pratiques, contactez le fabricant :

Mäki-Reini Ltd

Pohjankyröntie 95

61500 ISOKYRÖ

FINLANDE

Tel: +358 (0)6 4713 144

+358 (0)400 262 485

www.maki-reini.fi

info@maki-reini.fi